



# ПРОДВИЖЕНИЕ ПИКАПА

Сделать из UAZ Patriot Pickup заманчивую штучку, заставляющую потенциальных покупателей по-новому взглянуть на этот автомобиль, поручили профессионалам – специалистам тюнинг-ателье MBT, набившим руку как раз на подготовке узиков. Задача была поставлена следующая: не сильно вмешиваясь в конструкцию машины, дабы не слетела заводская гарантия, повысить ее функциональность и эксплуатационные качества.

### ПРО КУЗОВ

Открытый кузов хорош тем, что позволяет перевозить громоздкие вещи или предметы, которые класть в обитаемый отсек не всегда хочется (например, банально грязные, пачкающие). В то же время иногда возникает понятное желание защитить груз от непогоды и любопытных глаз. Пустующий кузов тоже желательно прикрыть, чтобы зимой в нем не выросли сугробы, а осенью ковер из палых листьев. Иначе говоря, кузов хорошо бы как-то закрыть, но так, чтобы при необходимости он оставался открытым. Предла-

КАК ИЗВЕСТНО, ПРИ ОТСУТСТВИИ ДИЗЕЛЯ НА UAZ PATRIOT PICKUP ЭТИ МАШИНЫ РАЗБИРАЮТ НЕ ТАК АКТИВНО, КАК ХОТЕЛОСЬ БЫ И ПРОИЗВОДИТЕЛЮ, И ПРОДАВЦУ. В ОТЛИЧИЕ ОТ ОБЫЧНЫХ «ПАТРИОТОВ», СПРОС НА КОТОРЫЕ НЕ ТО ЧТОБЫ БЕШЕНЫЙ, НО УСТОЙЧИВЫЙ. ДИЛЕР УАЗА «АВТОГЕРМЕС» РЕШИЛ ПОВЫСИТЬ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПИКАПА, ДООСНАСТИВ ЕГО РАЗЛИЧНЫМИ ПРИЯТНЫМИ АКСЕССУАРАМИ.

ТЕКСТ И ФОТО: АНДРЕЙ ФАРОБИН

гаемая дилерами жесткая крышка, одобренная УАЗом, это противоречие разрешить не способна. В MBT придумали (разумеется, лавры первооткрывателей им не принадлежат) убирающуюся по примеру рольставней крышку. Ее преимущество в том, что можно приоткрыть грузовой отсек ровно настолько, сколько надо для перевозки предмета, который выше бортов. Если ничего вверх не высовывается, кузов закрывается полностью – в нем будет и сухо, и чисто. Минус конструкции очевиден: грязь, снег и мороз, действуя сообща или по отдельности, могут затруднить манипуляции со сдвижной крышкой.

### ПРО КОЛЕСА С ЗАПАСОМ

Штатная резина, как по размеру, так и по типу резины, мало кого способна воодушевить. Dunlop Grandtrek MTZ 285/75 R16 – это уже лучше. Однако просто заменить стоковые колеса на только что обозначенные нельзя. Полагаю, читателям нашего журнала, даже самым неискушенным, излишне объяснять почему. Необходим лифт кузова, и он был осуществлен путем установки проставок высотой 60 мм. Но впереди этого оказалось недостаточным – понадобилась незначительная резка колесных арок. Соответственно, пластиковые заводские

расширители немного сместили назад, чтобы оперение не утратило внешний вид. Заднюю подвеску с четырехлистовыми рессорами не тронули, впереди же поставили усиленные пружины «Фобос».

У пикапа запаска перевозится под днищем грузовой платформы. Доставать ее после нескольких месяцев езды по нашим не слишком чистым дорогам (а ведь у нас еще и внедорожник) – занятие, мягко говоря, малопривлекательное. В кузове ей тоже не место – будет мешать, вот и появился на машине мощный каркас, на боковые дугах которого повесили запасные колеса. Да-да, их два, для пущей





надежности... и для симметрии. Решение не слишком оригинальное, но практичное. Правда, мне показалось, что не вполне. Выступающие по бокам огромные колеса увеличивают габаритную ширину: пробираясь по лесной дороге я серьезно опасался зацепить колесом за дерево. Возможно, просто не привык. Так же, как и к тому, что запаски ухудшают обзор в боковые зеркала. А наклонные трубы каркаса не позволяют погрузить в кузов что-то действительно объемное и высокое. Например, тещин шкаф. Впрочем, такая перевозка, к счастью, случается нечасто.

### ПРО ОБВЕС

Без силового обвеса, вероятно, любой тюнинг внедорожника обречен на неуспех. Кто всерьез воспримет машину, лифтованную, на больших колесах, но с пластмассовым бампером впереди?

Конечно, штатный мягкий «лопух» впереди безжалостно демонтировали, установив на его место весьма элегантный металлический бампер. В нем даже имеются встроенные фары по бокам, забранные решеточками. В недрах прячется лебедка модели 4U4 тягой под 4000 кг. В MBT считают, что это один из лучших вариантов по соотношению цена/качество. Бампер, как и каркас для перевозок запасок (звучит, согласитесь, довольно странно) – выходец из компании «Оранжевый джип» (OJ). Там же, специально под данный проект, подготовили задний бампер. Для UAZ Patriot Pickup их до этого никто не делал. Получилось неплохо. Даже есть за что зацепить прицеп, если вдруг теща устроит истерику (или не вдруг?). На боковинах каркаса трудно не заметить две «корзины» для канистр: автомобиль этой марки не страдает плохим аппетитом на

горючее, поэтому запас, хотя и небольшой, лишним не будет.

### ПРО НЕУДАЧУ

Внизу обращает на себя внимание защита рулевых тяг Protex. Кажется, это единственная серьезная неудача проекта: защита висит так неуклюже, что скорее мешает, чем от чего-то предохраняет. В этом я убедился, пробираясь по наметкам полевой дороги. Ее так перемело снегом, что не всегда удавалось сохранить верное направление. Машина ползла на брюхе, Dunlop Grandtrek изнемогали в снегу, ЗМЗ-409 из последних сил старался сохранить машине способность к самостоятельному движению – и лишь защита рулевых тяг, действуя словно отвал бульдозера, не способствовала, а, напротив, мешала и без того непростой езде. Блин под КПП и раздаткой – тоже, как мне представляется, дань моде: на иномарках эти агрегаты

часто прикрывают, значит так надо. В данном же случае защита, скорее, будет собирать грязь. Да и что у нас – капризная АКП, электроника внизу? Думос и уж тем более узовская раздатка, находящиеся довольно высоко, вряд ли не переживут наше бездорожье.

### ПРО РЕЗУЛЬТАТ

Пикап я никогда серьезно не воспринимал. Мне больше по душе однообъемник. Хотя понять тех, кто предпочитает иметь столь большой отсек для багажа, вполне могу. Мне просто нечего возить. Поездив полдня на только что представленном UAZ Patriot Pickup, я едва не влюбился в этот автомобиль. Он и смотрится привлекательно, и едет недурно. А это означает, что проект состоялся. Думаю, интерес покупателей, зашедших в салон «Гермес-Авто», к этому автомобилю гарантирован. А это как раз то, что и требовалось. **4x4**

